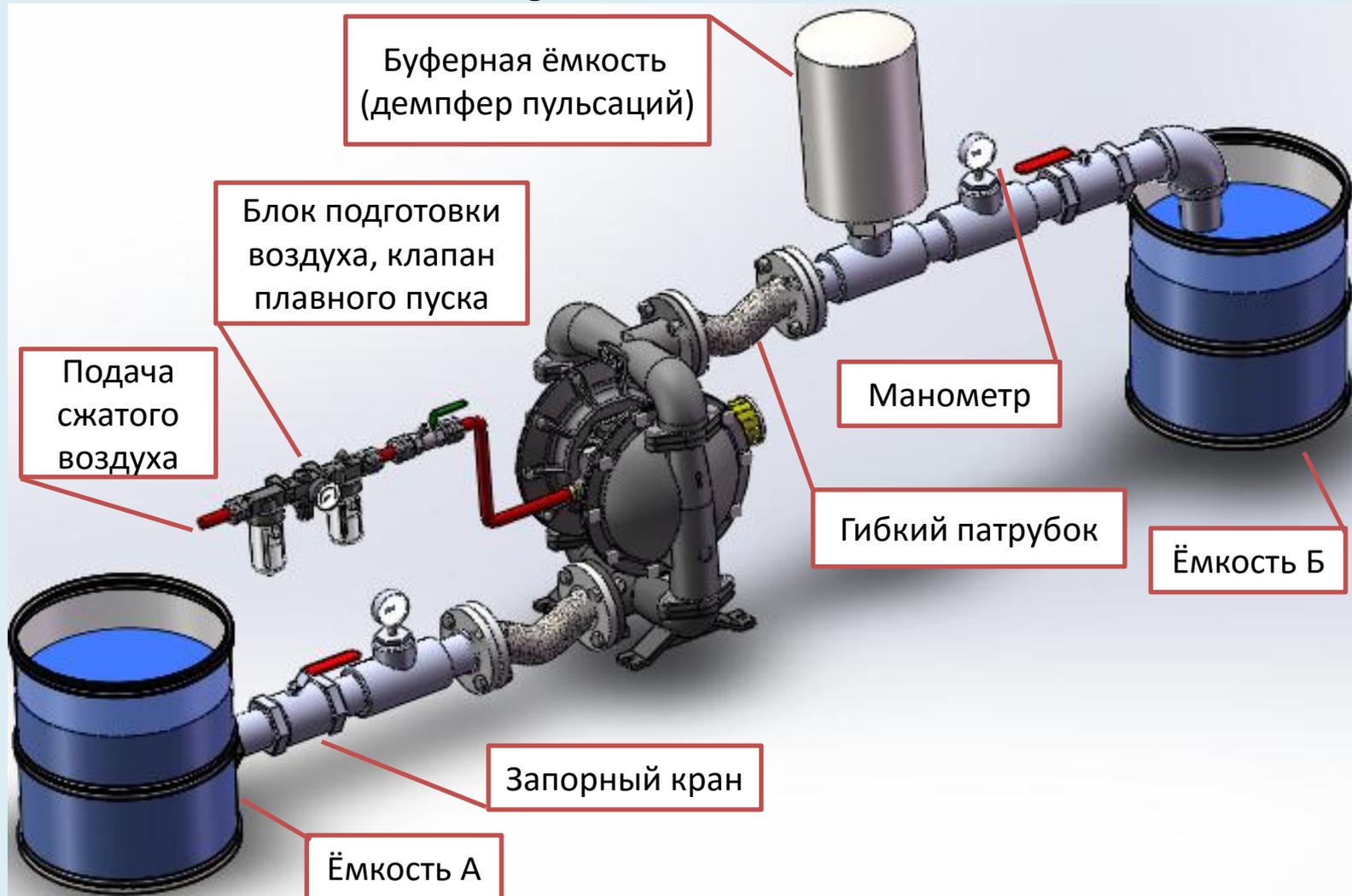
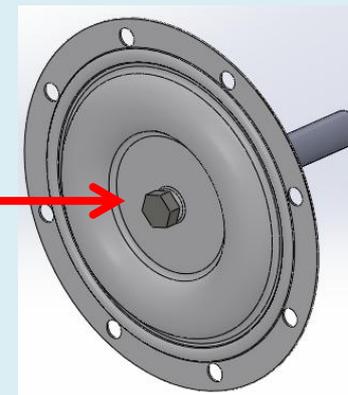
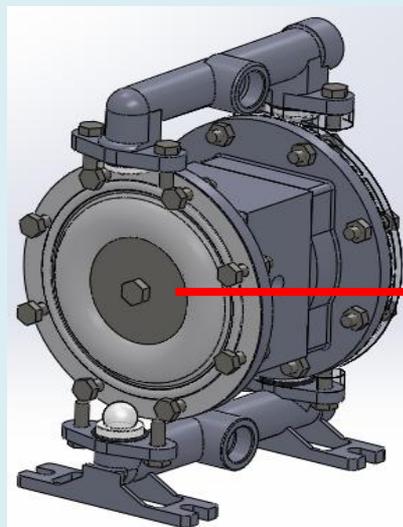


# Типовая схема установки мембранного насоса



**1** Утечка перекачиваемой жидкости через выхлоп

- ▶ Проверьте целостность диафрагм
- ▶ Проверьте затяжку винтов диафрагм



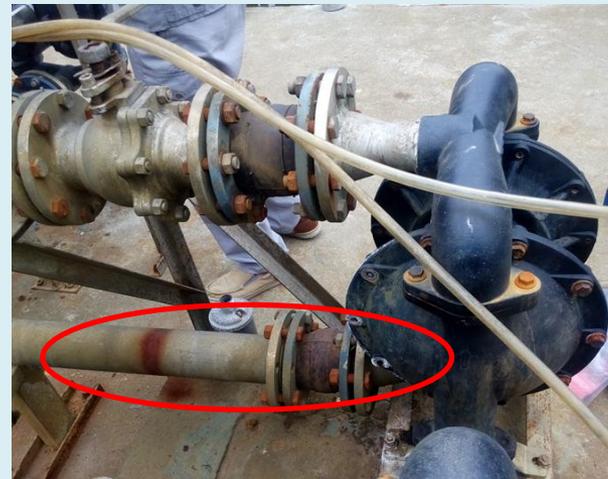
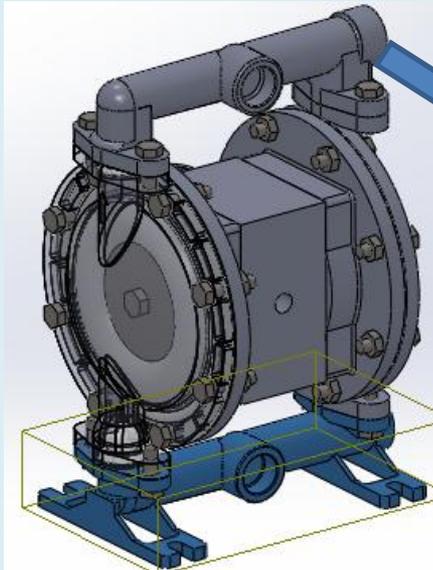
**1** Утечка перекачиваемой жидкости через выхлоп



**2**

**В жидкости на выходе из насоса присутствуют пузырьки воздуха**

- ▶ Проверьте герметичность соединения всасывающих труб
- ▶ Проверьте состояние уплотнительных колец между всасывающим коллектором и боковой крышкой насоса
- ▶ Проверьте затяжку винтов диафрагм
- ▶ Проверьте целостность диафрагм

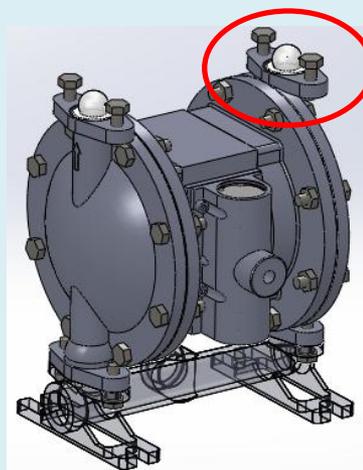


## 3 Низкая производительность насоса

- ▶ Проверьте давление и стабильность подачи воздуха
- ▶ Проверьте впускные и выпускные шланги насоса на предмет целостности, отсутствия излома или засорения
- ▶ Проверьте герметичность соединения на входе в насос
- ▶ Проверьте насос на предмет кавитации, поскольку для беспрепятственного прохождения потока перекачиваемого материала (при его высокой вязкости) диаметр всасывающей трубки должен быть, как минимум, не меньше диаметра входного резьбового патрубка насоса. Всасывающий шланг должен быть особо прочным, рассчитанным на работу в условиях высокого разрежения.
- ▶ Осмотрите насос на возможное отложение твердых частиц в камере мембраны, либо в области седла.
- ▶ Убедитесь, что шары не залипли и плотно прилегают к седлам

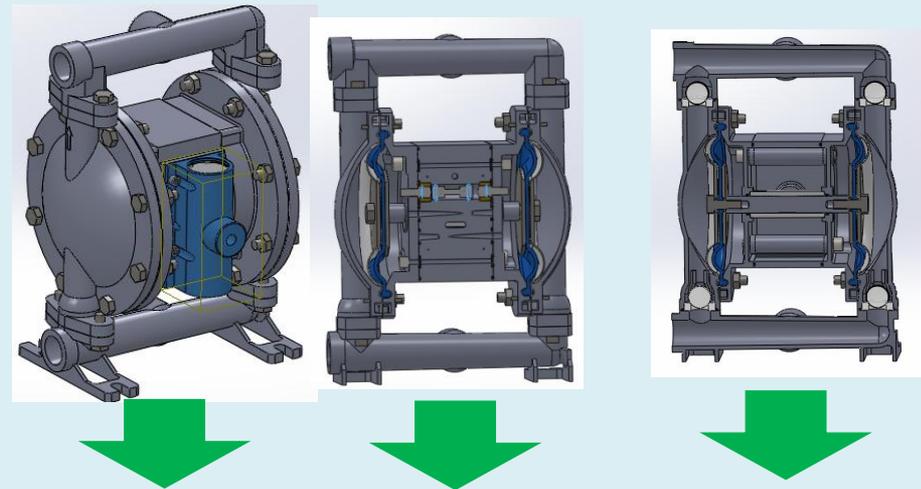
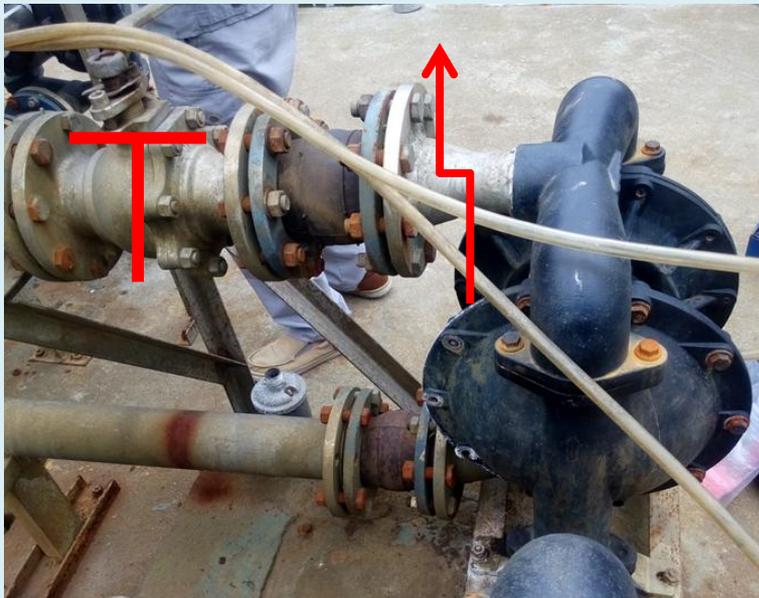


**3** Низкая производительность насоса



## 4 Пневмодвигатель стравливает воздух или останавливается

- ▶ Проверьте уплотнительные Y-кольца на главном воздушном клапане
- ▶ Проверьте уплотнительные O-кольца на пилотном клапане
- ▶ Проверьте уплотнительные O-кольца штоке диафрагм
- ▶ Проверьте клапан и выхлопное отверстие на предмет засорения



4

